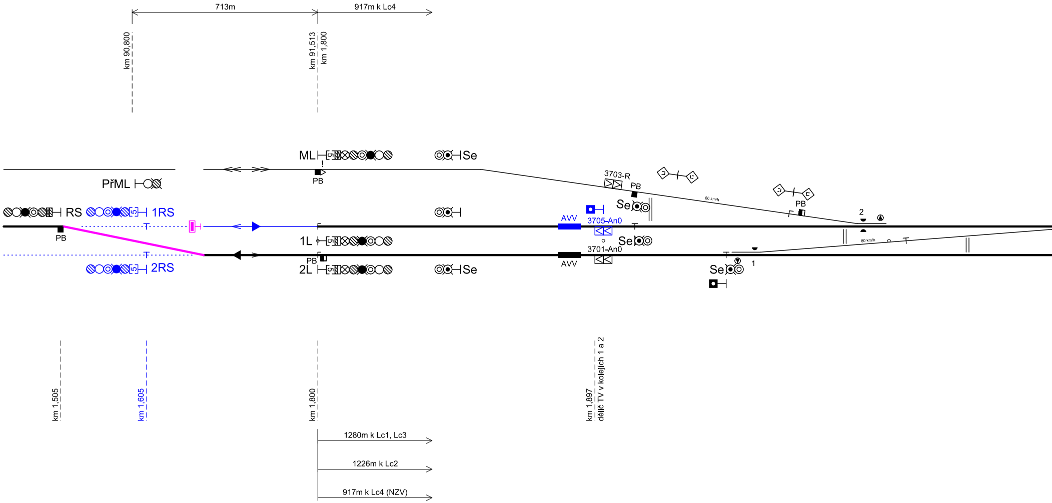
TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m

MEDLEŠICE


713m
917m k Lc4
km 90,800
km 91,513
km 1,800
ML
Se
PřML
RS
1RS
PB
1L
2L
2RS
PB
PB
3703-R
PB
Se
80 km/h
PB
2
AVV
3705-An0
Se
3701-An0
AVV
Se
1
80 km/h
km 1,505
km 1,605
km 1,800
km 1,897
dělič TV v kolejích 1 a 2
1280m k Lc1, Lc3
1226m k Lc2
917m k Lc4 (NZV)
1,8
1,9
2,0

PARDUBICE HL.N.

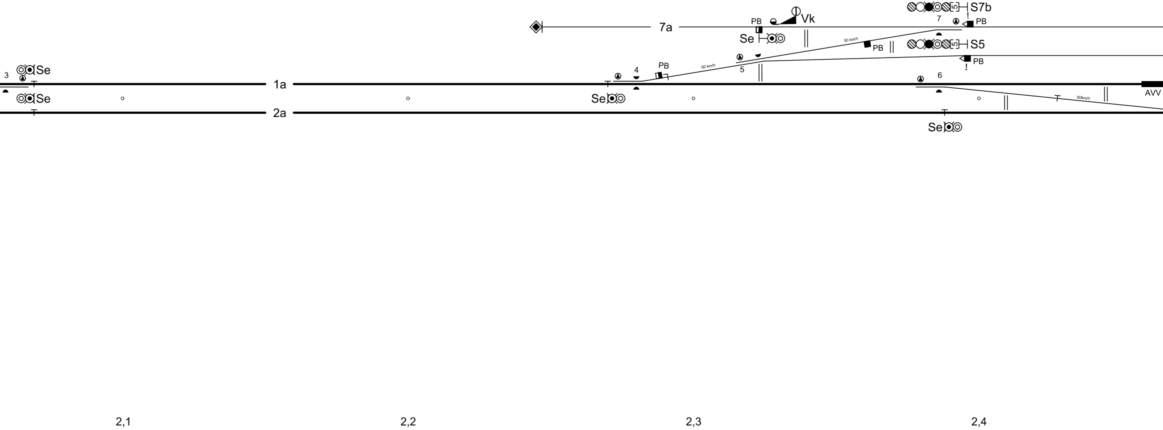
TRAŤOVÁ RYCHLOST 160 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 1000m
TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m

Legenda:

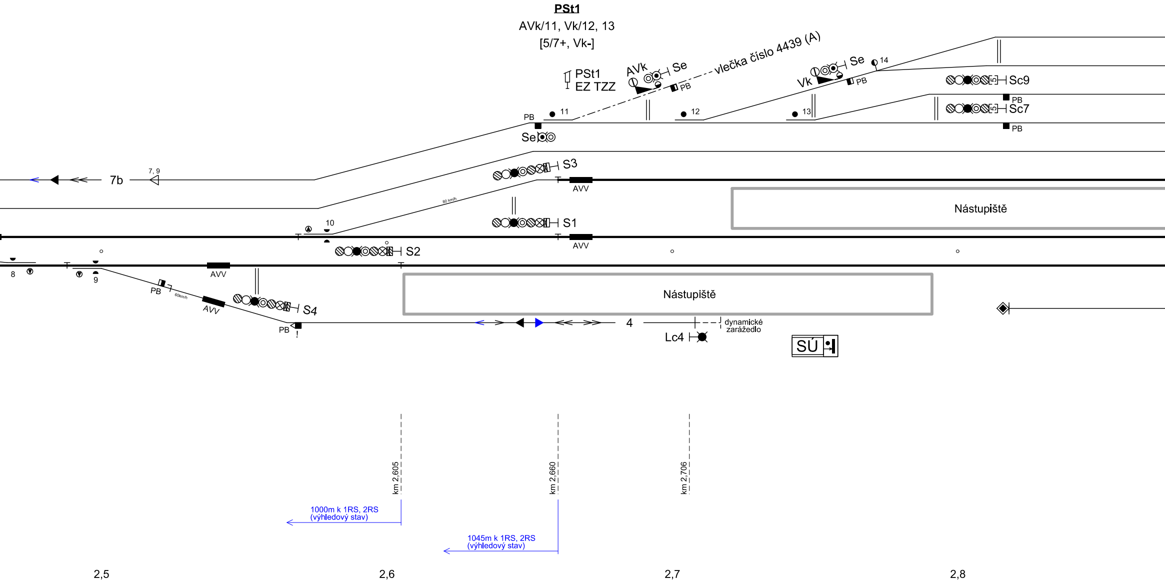
- ▷▷ ◁◁ ... Dvoubalízová skupina (ETCS), šipky vyznačují nominální směr
- ⊢■ ... Návěst "Hlavní návěstidlo sloučené s předvěstí"
- 5 ... Indikátorová tabulka s číslicí 5
- ◨ ... Snímač počítače náprav (vyhodnocovaný úsek je na straně vyplněného obdélníku)
- ◁◨ ... Snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup
- AVV ▬ ... Skupina dvou magnetických informačních bodů AVV
- ◇⊣ ... Návěst "Vypněte proud"
- ⊢◇ ... Návěst "Zapněte proud"

Modře znázorněné prvky a popisy vyjadřují stav po zdvoukolejnění úseku
Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem = **nejsou předmětem dodávek této stavby.**

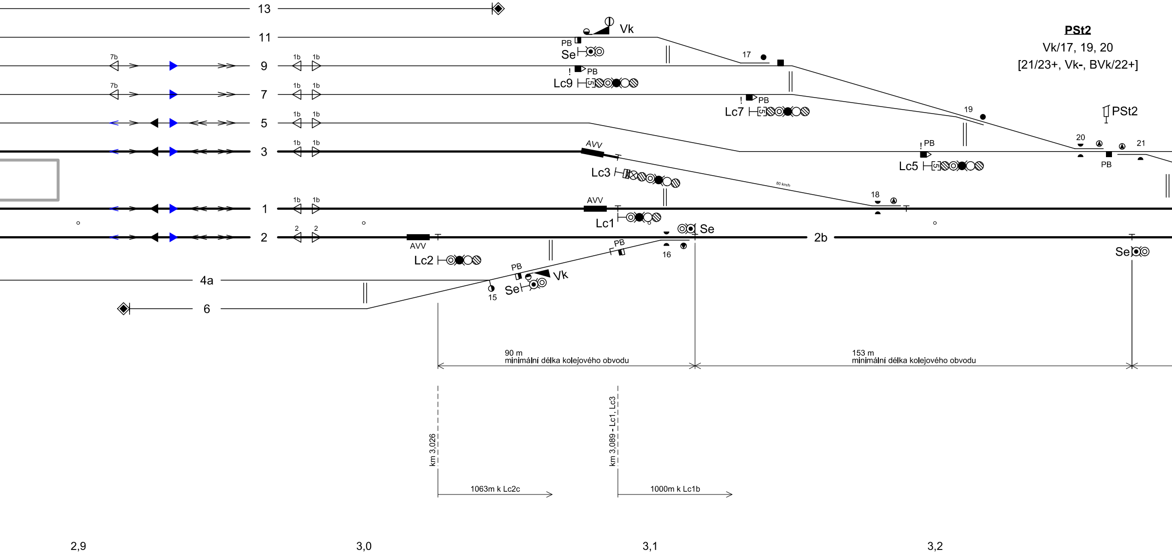
Fialově znázorněné prvky a popisy vyjadřují provizorní stav do okamžiku
zdvoukolejnění úseku Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem.


S7b
7
PB
Vk
7a
PB
Se
50 km/h
PB
S5
5
PB
!
!
4
PB
50 km/h
3
Se
Se
1a
2a
Se
6
AVV
60km/h
Se
2,1
2,2
2,3
2,4

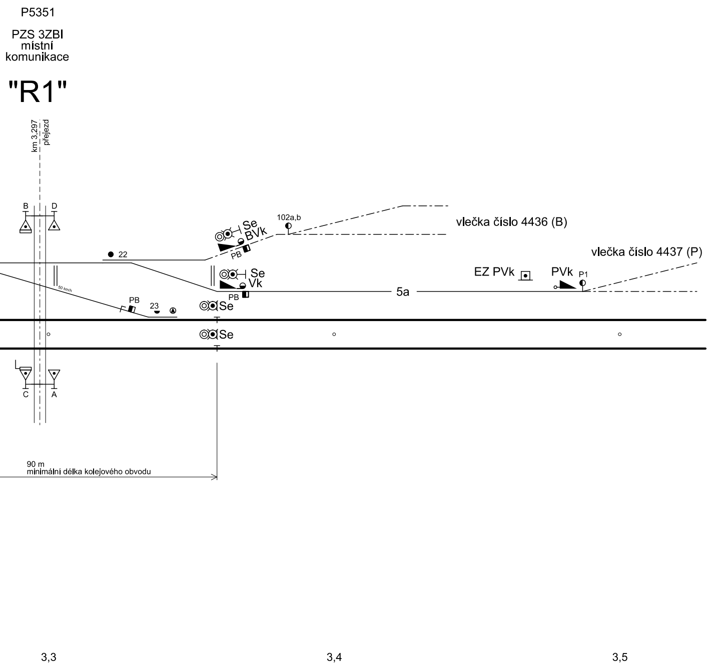
ŽST PARDUBICE-ROSI


PSt1
AVk/11, Vk/12, 13
[5/7+, Vk-]
PSt1
EZ TZZ
AVk
Se
vlečka číslo 4439 (A)
Vk
Se
14
PB
PB
Sc9
PB
Sc7
PB
PB
11
12
13
Se
S3
AVV
7, 9
7b
80 km/h
Nástupiště
10
S1
AVV
S2
8
9
AVV
PB
60km/h
AVV
S4
PB
!
Nástupiště
4
dynamické
zarážedlo
Lc4
SÚ
km 2,605
km 2,660
km 2,706
1000m k 1RS, 2RS
(výhledový stav)
1045m k 1RS, 2RS
(výhledový stav)
2,5
2,6
2,7
2,8

CE NAD LABEM



13
11
9
7
5
3
1
2
2b
4a
6
7b
1b
2
Vk
PB
Se
17
Lc9
Lc7
19
PSt2
Vk/17, 19, 20
[21/23+, Vk-, BVk/22+]
PSt2
20
21
PB
Lc5
AVV
Lc3
80 km/h
18
Lc1
Se
16
Lc2
15
Se
Vk
Se
90 m
minimální délka kolejového obvodu
153 m
minimální délka kolejového obvodu
km 3,026
km 3,089 - Lc1, Lc3
1063m k Lc2c
1000m k Lc1b
2,9
3,0
3,1
3,2


P5351
PZS 3ZBI
místní
komunikace
"R1"
km 3,297
přejezd
B
D
C
A
Se
BVk
PB
102a,b
vlečka číslo 4436 (B)
vlečka číslo 4437 (P)
22
Se
Vk
PB
5a
EZ PVk
PVk
P1
50 km/h
PB
23
Se
Se
90 m
minimální délka kolejového obvodu
3,3
3,4
3,5

D.1

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. DANIEL FILIP

Garant profese: ING. JAROSLAV DYTRYCH

Středisko: 250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. JAROSLAV DYTRYCH	ING. JAROSLAV DYTRYCH	ING. PETR VRÁBEL

Název akce:

MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,
3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ

Číslo smlouvy: 15-108.250

Projektový stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 30-21-01 Pardubice hl.n - Pardubice-Rosice nad Labem, TZZ
PS 31-21-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, SZZ

Datum: 02/2017

Číslo části: D.1

Název přílohy:

SITUAČNÍ SCHÉMA
ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM, ČÁST 1

Měřítko: -

Počet formátů: 10 A4

Číslo přílohy: **3.1.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.